

211/20

41,365.
1937

Fig. 4.

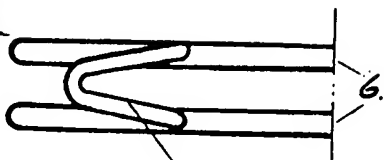


Fig. 1.

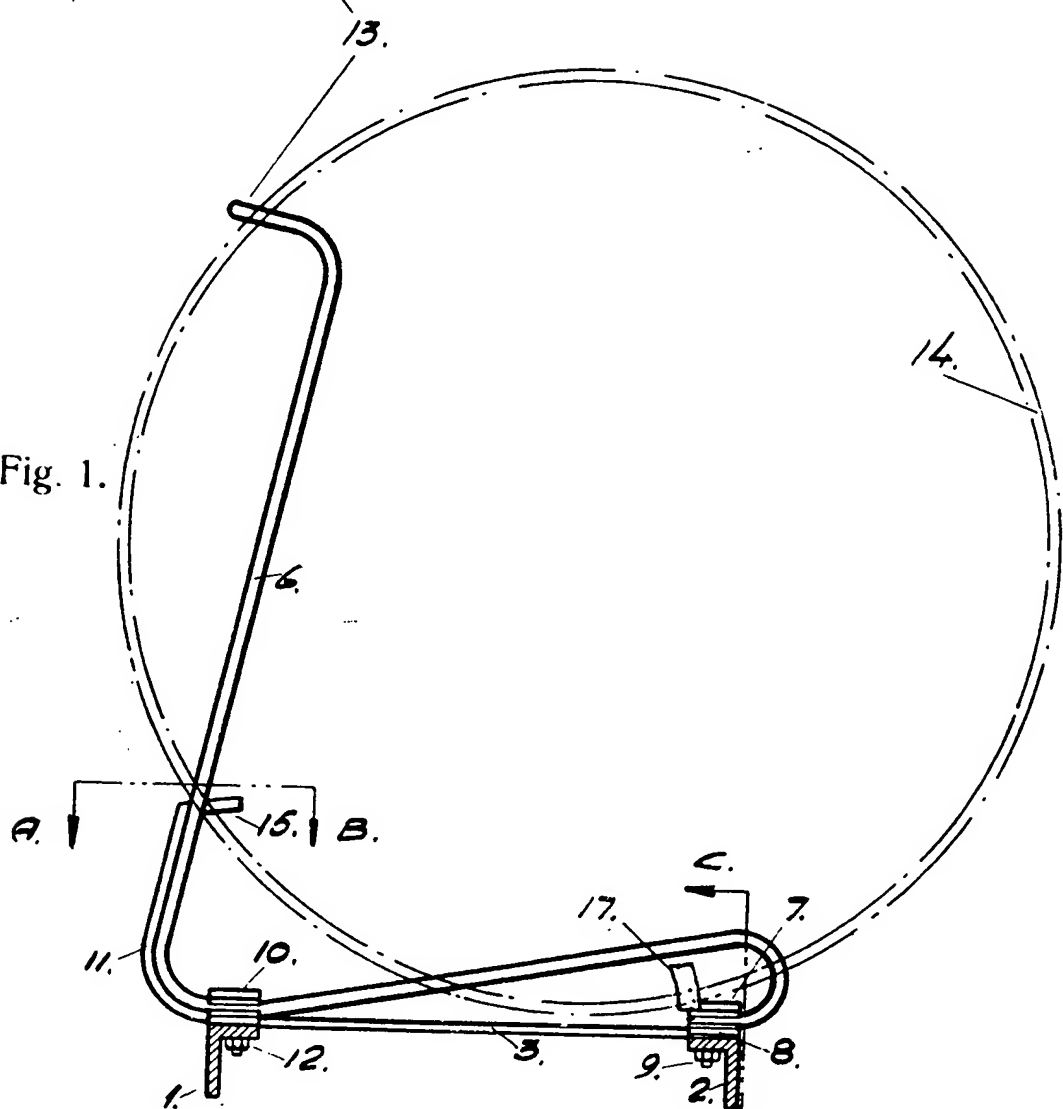


Fig. 2.

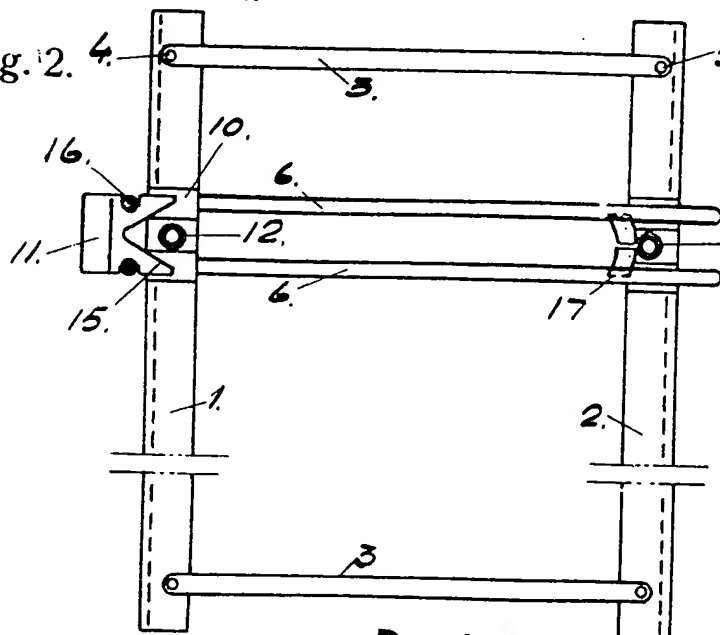
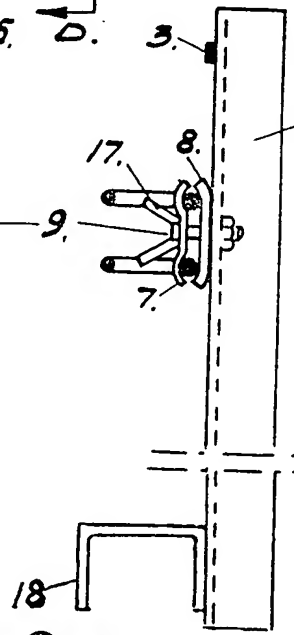


Fig. 3.





JONAS LEANDER OWÉN, te Norredsbyn, Zweden.

Rijwielstandaard.

Aanvraag 74030 Ned., ingediend 27 Juni 1935, 13 uur 20 min.;
openbaar gemaakt 15 Maart 1937.

211/22

De uitvinding betreft een rijwielstandaard van de bekende soort, bestaande uit draadbeugels, die uit een liggend en een opstaand gedeelte gevormd zijn, welke beugels door klemplaten en bouten aan een uit twee langsbalken bestaand raam bevestigd zijn (zie Britsch octrooischrift No. 115.530). Volgens de uitvinding is deze bekende inrichting aldus verbeterd, 10 dat elke draadbeugel voorzien is van drie wigvormig wijder wordende vorken, waarvan twee vorken door verlengstukken der klemplaten gevormd zijn, en de derde door het bovenste gedeelte van den draad- 15 beugel. Daarmede is op een zeer eenvoudige wijze de rijwielstandaard geschikt gemaakt voor het opnemen van wielen van allerhande breedten, terwijl de bekende inrichting slechts voor een enkele 20 bepaalde wielbreedte geconstrueerd is. Een rijwielstandaard volgens de uitvinding is op de teekening bij wijze van voorbeeld nader aangegeven. Fig. 1 toont een zij aanzicht; fig. 2 toont het bovenaanzicht, gedeeltelijk in doorsnede volgens de 25 lijn A—B van fig. 1; fig. 3 toont een gedeelte van een draadbeugel, gezien van voren (rechts op de teekening) in doorsnede volgens de lijn C—D in fig. 1; fig. 4 30 toont het bovenende van den draadbeugel in bovenaanzicht.

De uit hoekijzers of dergelijke bestaande langsbalken 1, 2 en de met behulp van bouten 4, 5 daarmede verbonden dwars- 35 balken 3 vormen een rechthoekig of ruitvormig raam. Aan de langsbalken 1, 2 zijn de aan het vooreinde open, uit een liggend en een opstaand gedeelte gevormde draadbeugels 6 bevestigd. De vooreinden van 40 den draadbeugel 6 zijn ongeveer halfcirkelvormig omgebogen en tusschen twee boven elkaar gelegen, van zijflenzen voorzien, klemplaten 7, 8 ingeklemd, welke klemplaten door middel van een gemeen- 45 schappelijke bout 9 aan den onderliggenden langsbalk 2 bevestigd zijn. Aan den anderen langsbalk 1, dus daar, waar het

liggende gedeelte van den draadbeugel 6 in het opstaande overgaat, is de beugel eveneens tusschen twee boven elkaar ge- 50 legen, van zijflenzen voorziene, klemplaten 10, 11 ingeklemd, welke klemplaten door middel van een gemeenschappelijke bout 12 aan den onderliggenden balk 1 bevestigd zijn. Het opstaande gedeelte 55 van den draadbeugel eindigt in een in de richting van het daarin te plaatsen wiel 14 wigvormig wijder wordende vork 13. Bij den overgang van het liggende in het opstaande draadbeugeldeel is of de bovenste 60 of de onderste klemplaat 10, resp. 11 naar boven onder aanliggen tegen den draadbeugel verlengd en naar voren omgebogen en tevens als een in de richting van het daarin te plaatsen wiel 14 wigvormig wij- 65 der wordende vork 15 gevormd. Het meest geschikt is het evenwel, dat de onderste klemplaat 11 verlengd is, aangezien zij den beugel tegen bij het inzetten van het rijwiel optredende stooten steunt. In de 70 beide zijkanten van de klemplaat is een uitsparing 16 aangebracht, in welke uitsparingen de beenen van den beugel plaats vinden en aldus nog extra gesteund worden. Bij het vooreinde van den beugel 75 is een der klemplaten, bij voorkeur de bovenste, voorzien van twee wigvormig wijder wordende hoorntjes 17.

Een willekeurig aantal van deze draadbeugels kan nu aan het raam 1, 2, 3 zijn 80 aangebracht, eventueel scharnierend en zoo, dat het inzetten van de rijwielen van beide zijden kan geschieden. Ook kunnen eenige draadbeugels, b.v. om den andere, 85 hooger dan de andere worden aangebracht, door deze beugels te monteeren op aan de langsbalken 1, 2 bevestigde dwarsbalken 18.

Conclusie.

90

Rijwielstandaard, bestaande uit draadbeugels, die uit een liggend en een op-

staand gedeelte gevormd zijn, welke beugels door klemplaten en bouten aan een uit twee langsbalken bestaand raam bevestigd zijn, met het kenmerk, dat elke draadbeugel (6) voorzien is van drie wigvormig wijder wordende vorken, waarvan twee vorken (17, 15) door verlengstukken der klemplaten (7, 11) gevormd zijn, en de derde door het bovenste gedeelte (13) van den draadbeugel.

Hierbij 1 blad teekeningen.
